

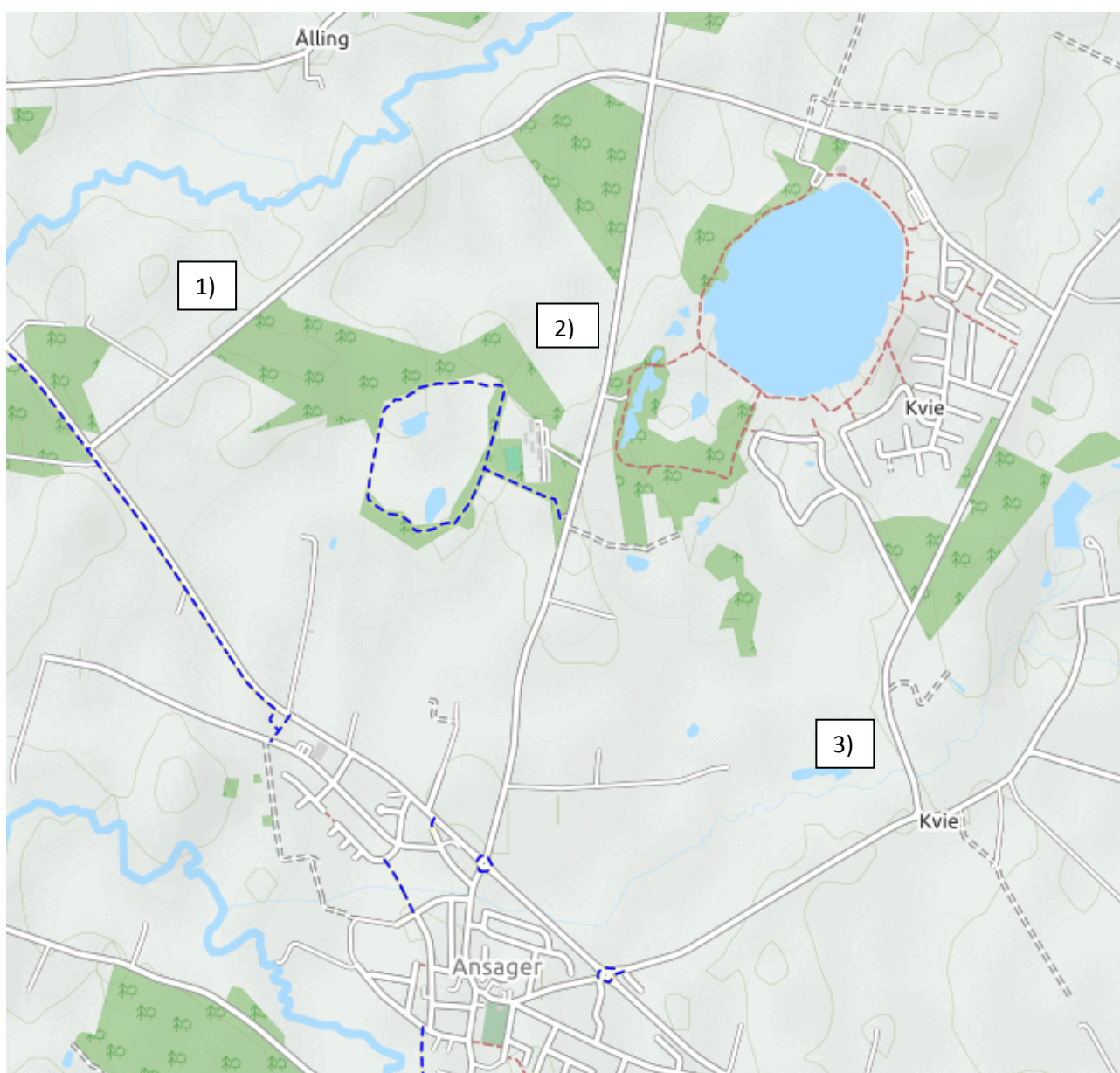
## Rekreative Biveje

# Oplæg: Kvie Sø, Varde Kommune

Kvie Sø er et oplagt mål på cykel fra Ansager, og det ville give mening at gøre det attraktivt og trygt at lave en rundtur fra Ansager ud om søen og Pandekagehuset og tilbage igen.

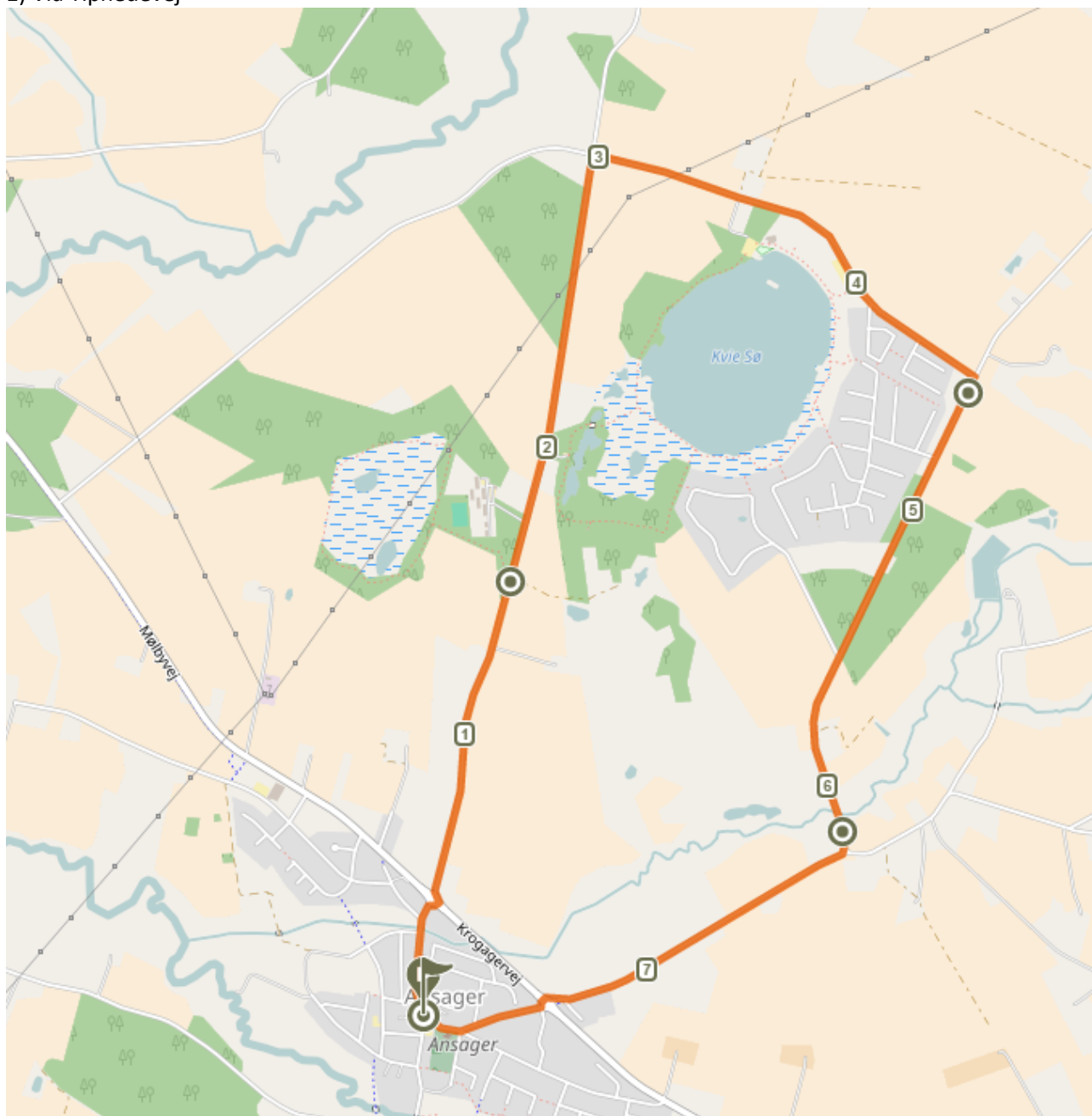
Fra Ansager kan man umiddelbart tage tre veje til Kvie sø:

- 1) den vestlige, Kvie Søvej
- 2) den direkte, Tiphedevej
- 3) den østlige, Kvie Søvej



Kort over området

Tre forskellige turforslag:  
1) Via Tiphedevej



En rekreativ tur rundt om Kvie Sø på ca. 8 km.

2) Ruten kan også forlænges ved at bruge den vestlige Kvie Søvej i stedet for Tiphedevej (der er cykelsti langs Mølbyvej):



En rekreativ tur rundt om Kvie Sø på ca. 10 km.

3) Og endelig kan man også nøjes med at anvende de to vestlige veje:



En rekreativ rundtur med endemål hos Pandekagehuset på ca. 9 km.

Alle tre veje er små veje med begrænset trafik og 80 kmt/t hastighedsbegrænsning. Hvilken rundtur, der giver bedst mening at gå videre med, afhænger af faktorer som hastighed og trafikmængde. Umiddelbart kunne man forestille sig, at rundtur 3) har den mindste trafikmængde, da man her undgår feriehusområdet øst for søen.

For at understøtte den rekreative brug af vejen, foreslås det at introducere en ny vejtype: "Rekreativ Vej". En Rekreativ Vej er en multifunktionel vej, hvor såvel bløde som hårde trafikanter har adgang, men hvor der i højere grad udvises hensyn. I første omgang introduceres vejtypen som kampagne, men med den målsætning at få den officielt godkendt på længere sigt. Varde kommune kan dermed blive den første kommune med en Rekreativ Vej. Vejtypen er inspireret af de såkaldte cykelveje, der især kendes fra Tyskland og Holland.





#### Nærmere beskrivelse af tiltaget

For nærmere beskrivelse af tiltaget se oplægget på Ho Bugt vej.

#### Overslag

Den Rekreative Vej koster 10.000 kr/km i materialeomkostninger, dvs. kampagnetavler og asfaltmærkater. Dertil kommer skilteplan samt opsætning af skilte og nedbrænding af asfaltmærkater. Der beregnes med ca. 3 kampagnetavler/km og 9 asfaltmærkater/km. Hvis opsætning per tavle sættes til 1.500 (= 4.500 kr/km) kr og nedbrænding af asfaltmærkat til 500 kr per styk (4.500 kr/km), ender den samlede etableringsudgift ekskl. skilteplan på:

Materiale	Tavleopsætning	Asfaltmærkater	I alt
10.000 kr/km	4.500 kr/km	4.500 kr/km	19.000 kr/km

Længden af vejstrækningerne, som skal omdannes til Rekreative Veje, er for alle tre turforslag er ca. 5 km. Den samlede udgift beløber sig derfor til:

Rundtur 1-3	95.000 kr
Skilteplan	10.000 kr
I alt	105.000 kr